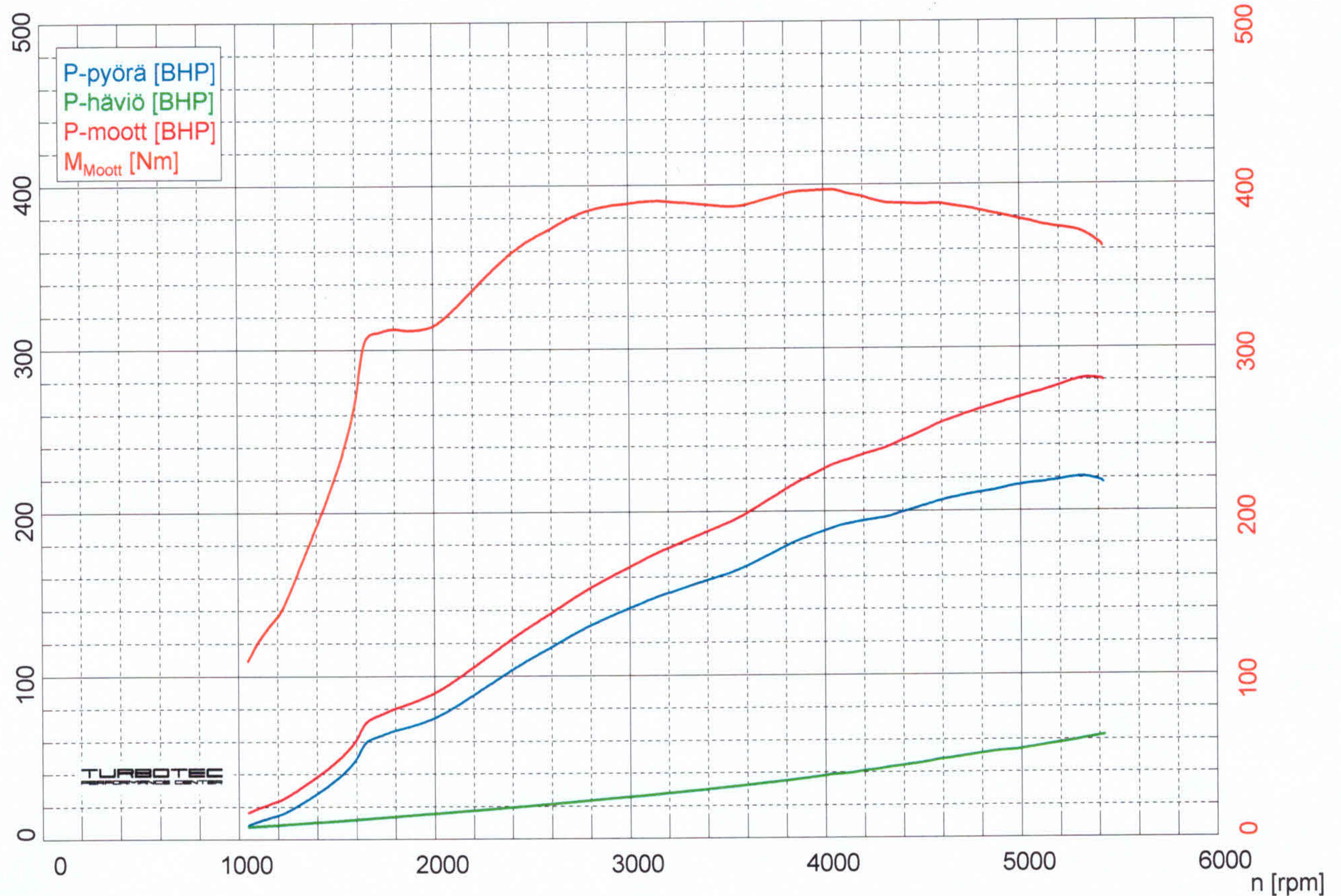


Ajoneuvotyyppi: Ford Mustang G.T.350
 Rekisteritunnus: NJC-339
 Mittaaja: J.K

Ottomoottori / Ei ollenkaan tai mekaaninen ahdin
 Manuaalivaihteisto
 Takaveto

Mittauspäivä: 15.09.2017 (9:14)

Sivu: 1



Tehotiedot

Normaaliteho 1)	P_{Norm}	----,- BHP / ----,- kW
Moottorin teho	P_{Moott}	280,8 BHP / 206,5 kW
Pyöräteho	$P_{Pyörä}$	220,0 BHP / 161,8 kW
Häviöteho	$P_{Häviö}$	60,8 BHP / 44,7 kW
Suurin teho		5350 rpm / 235,6 km/h
Vääntömomentti 1)	M_{Moott}	396,5 Nm
Suurin vääntömomentti		4025 rpm / 177,2 km/h
Suurin saavutettu RPM		5425 rpm / 239,0 km/h

1) Ei tehon korjausta
 Korjaustekijät: $Q_v = 0,00 \%$

Ympäristötiedot

Ympäristön lämpötila	$T_{Ympäristö}$	16,9 °C
Ilmuilman lämpötila	$T_{Ilmuilma}$	7,4 °C
Ilman suhteellinen kosteus	$H_{IlmaAir}$	57,8 %
Ilmanpaine	p_{Ilma}	968,7 hPa
Höyrynpaine	$p_{Höyry}$	11,1 hPa
Öljyn lämpötila	$T_{Öljy}$	----,- °C
Polttoaineen lämpötila	$T_{Polttoaine}$	----,- °C

Luisto

Nopeus ilman kuormaa	$V_{ilman kuormaa}$	----,- km/h
RPM ilman kuormaa	$n_{ilman kuormaa}$	---- rpm
Nopeus täyskuorma	$V_{täyskuorma}$	----,- km/h
RPM täyskuorma	$n_{täyskuorma}$	---- rpm
Luisto		----,-- %

Pyörivä inertia

Keskimääräinen hidastuvuus inertia ₁		----,--- m/s ²
Keskimääräinen jarruvoima inertia ₁		----,- N
Keskimääräinen hidastuvuus inertia ₂		----,--- m/s ²
Keskimääräinen jarruvoima inertia ₂		----,- N
Pyörivän massan voima	$F_{rot-koko}$	----,- N
Pyörivä kokonaismassa	$m_{rot-koko}$	310,0 kg
Dynamometrin pyörivä massa	$m_{rot-dyno}$	250,0 kg
Ajoneuvon pyörivä massa	$m_{rot-ajoneuvo}$	60,0 kg